

Утверждаю

Директор МОБУ СОШ

с. Лаклы

 З.Р. Хайруллина

2024 г.



«Согласовано»

Начальник ОГИБДД отдела МВД
России по Салаватскому району
Хисматов Ш.М.

« 13 » 2024 год



«Согласовано»

Глава сельского поселения

Лактинский сельсовет

 И.И. Сайфуллина

2024



ПАСПОРТ

дорожной безопасности

муниципального общеобразовательного бюджетного

учреждения средняя общеобразовательного школа села Лаклы

муниципального района Салаватский район

Республики Башкортостан

на 2024-2025 учебный год

2024 год

I. Общие сведения

Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение средняя общеобразовательная школа с. Лаклы муниципального района Салаватский район Республики Башкортостан

Тип ОО: бюджетная организация

Юридический адрес: 452498, Республика Башкортостан, Салаватский район, село Лаклы, улица Советская, д.6

Фактический адрес: 452498, Республика Башкортостан, Салаватский район, село Лаклы, улица Советская, д.6

Руководители ОО:

Директор: Хайруллина З.Р., тел. 89603814659

Заместитель директора по УВР: Бикмухаметова Эльмира Давлетовна, тел. 89656562650

Заместитель директора по воспитательной работе: Кашапова Гульнур Владиковна, тел. 89613651861

Ответственные работники

муниципального органа образования, начальник ХЭК Садыков Артем Загафуранович, 89631419997

Ответственные сотрудники от Госавтоинспекции, закрепленные за ОУ инспектор по пропаганде БДД ОГИБДД ОМВД России по Салаватскому району РБ Абдуллина Миляуша Альбертовна 8965651915

Ответственные работники за мероприятия по профилактике **классные руководители**

Руководитель отряда ЮИД, зам по ВР Кашапова Г.В., 89613651861

Преподаватель ОБЖ учитель, Сабилов Кагаб Асрамович, т.9603951241

Количество учащихся 62

Наличие уголка по БДД имеется (начальный блок)

Наличие класса по БДД не имеется

Наличие автогородка (площадки) по БДД не имеется

Кабинет по Правилам дорожного движения не имеется

Наличие методической литературы и наглядных пособий имеется

Работа по предупреждению ДДТТ в воспитательных планах классного руководителя

1-4 классы - 10 часов в год, 5-9 классы - 10 часов в год

Наличие автобуса в ОУ имеется

Время занятий в ОУ:

1-ая смена: 08.30-14.10

2-ая смена: нет

внеклассные занятия: **15.00 -17.00**

Справочные данные (телефоны):

РОО 8(3477) 2-12-25, 2-13-28

Полиция 8(3477) 2-12-39, 2,14-70

ОГИБДД МВД РФ по Салаватскому району 8(3477)2-14-10, 2-14-20

Телефон оперативных служб:

1. Пожарная часть – 01; 2-07-79
2. Полиция – 02; 2-11-70
3. Скорая помощь – 03; 2-10-40
4. Газовая служба – 04; 2-01-04
5. Коммунальщик – 2-14-50
6. Малоязовские электрические сети – 2-12-07
7. ГУ МЧС России по РБ – 2-10-00

План - схемы ОО

План схема района расположения ОО
Пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

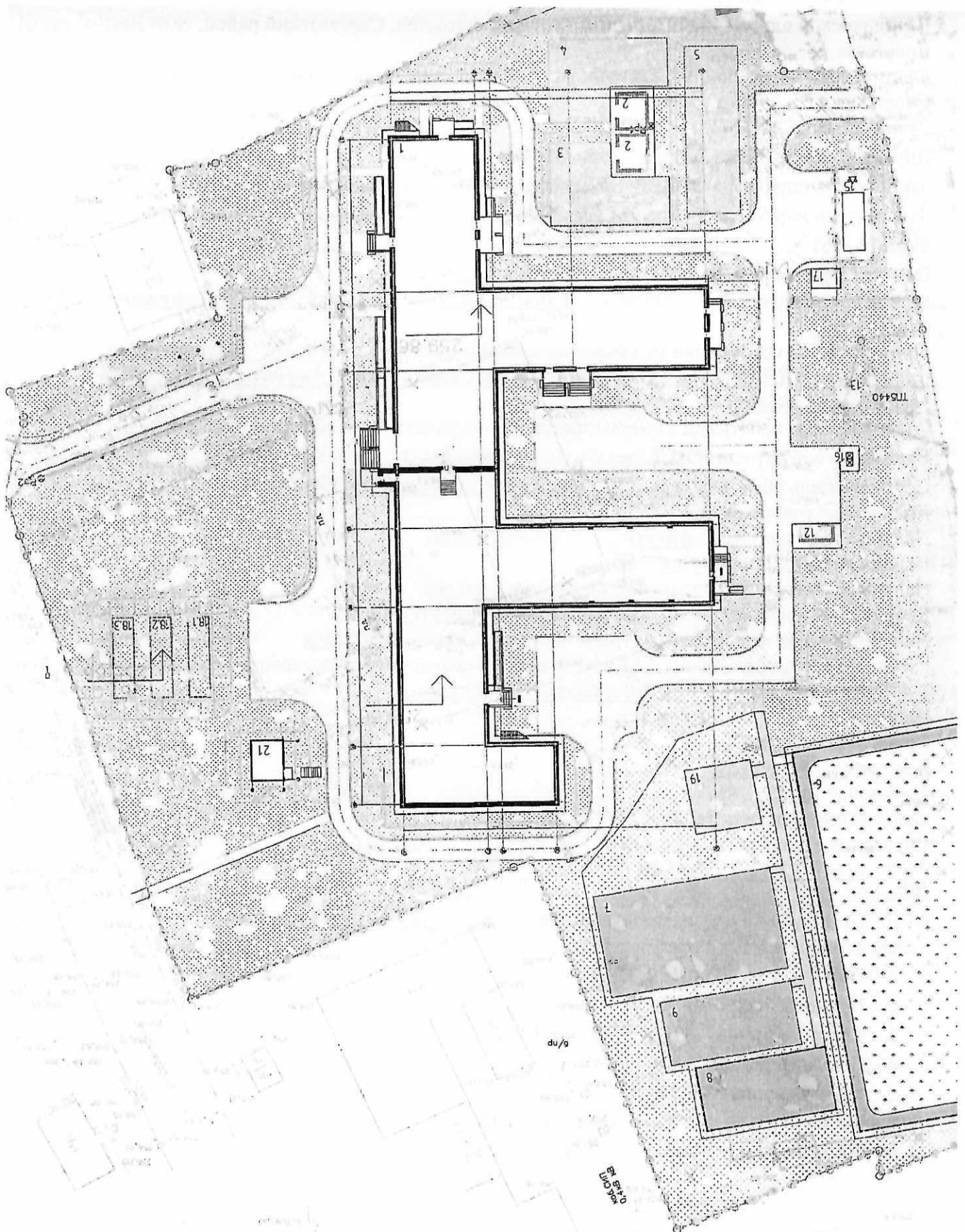
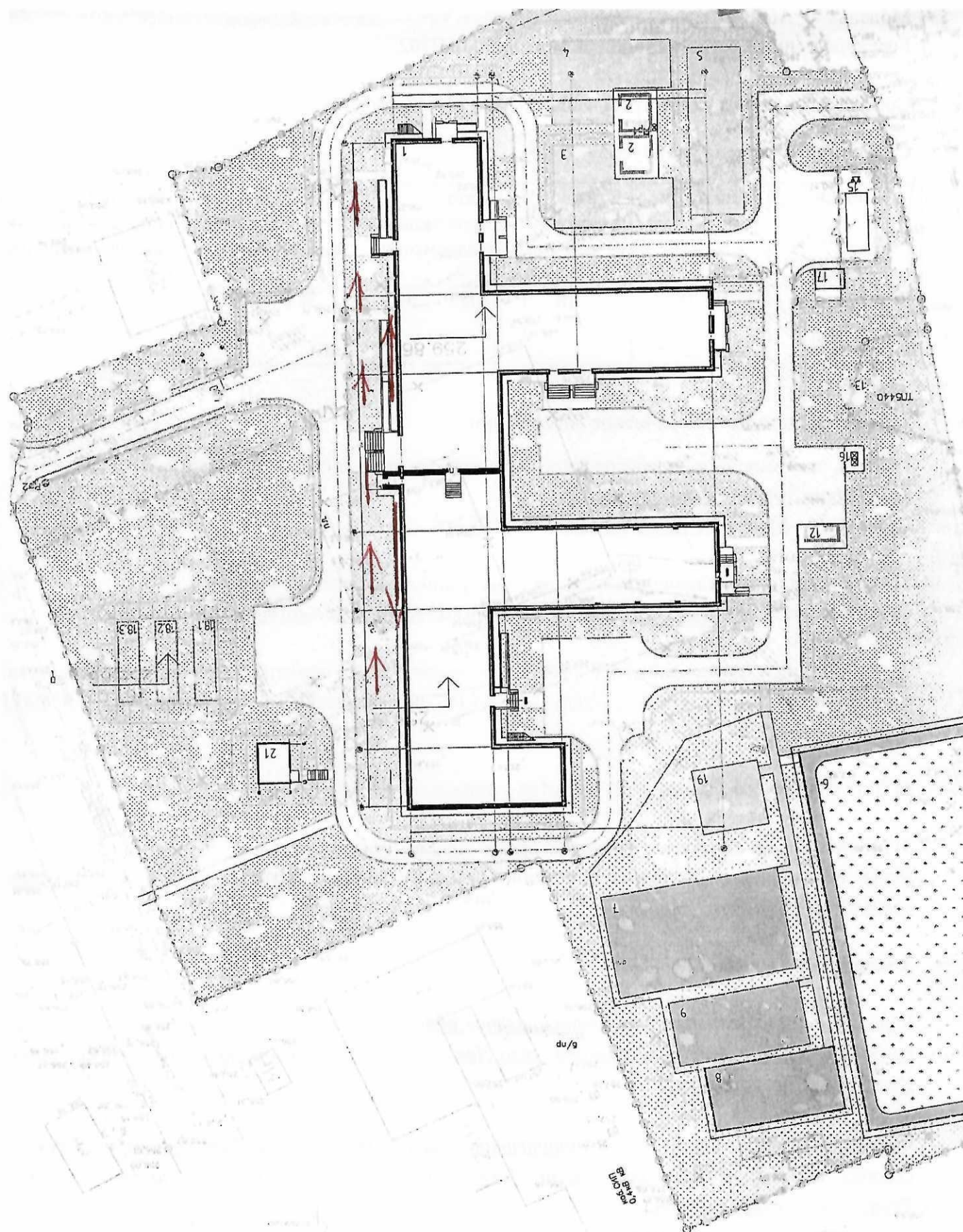


Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест



III. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средствам (автобусам)

Марки: ГАЗ NEXT

Модель: А67R43

Государственный регистрационный знак: М543АВ702

Соответствие конструкции требованиям, предъявляемым к школьным автобусам: соответствует

Сведения о водителе автобуса:

ФИО	Принят на работу	Стаж категории Д	Дата прохождения медосмотра	Период проведения стажировки	Повышение квалификации	Допущены ли нарушения ПДД
Гизатуллин Гали Радинович	04.10.2009	18	2023	2009	2023	нет

2. Организационно-техническое обеспечение

1) Лицо, ответственное, за обеспечение безопасности дорожного движения:

Хайруллина Зульфия Ривалевна,

Назначено Приказом № 189 «р» от 01.08.2024г.

2) Организация проведения предрейсового медицинского осмотра водителя:

Осуществляет: ЦРБ с. Малояз, в т.ч. Лаклинская врачебная амбулатория

3) Организация проведения предрейсового технического осмотра транспортного средства: осуществляет механик Хайруллина З.Р. на основании диплома № 0224096893 действительного до _____.

4) Дата очередного технического осмотра автобуса – 03.04.2025г.

5) Место стоянки автобуса в нерабочее время гараж пожарной части

меры, исключающие несанкционированное использование гараж закрывается на замок, ключ сдается завхозу.

3. Сведения о владельце

Юридический адрес владельца Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение средняя общеобразовательная школа села Лаклы муниципального района Салаватский район Республики Башкортостан

Фактический адрес владельца Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение средняя общеобразовательная школа Лаклы муниципального района Салаватский район Республики Башкортостан.

Телефон ответственного лица: Директор МОБУ СОШ с.Лаклы Хайруллина З.Р.. 8(347 77) 2-71-41

4. Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом)

Муниципальное общеобразовательное бюджетное учреждение средняя общеобразовательная школа села Лаклы муниципального района Салаватский район Республики Башкортостан.

Юридический адрес: 452498, Республика Башкортостан, Салаватский район, село Лаклы, ул. Советская, 6

Фактический адрес: 452498, Республика Башкортостан, Салаватский район, село Лаклы, ул. Советская, 6

Директор МОБУ СОШ с. Лаклы Хайруллина З.Р. , тел. 89603814659

Сведения о ведении журнала инструктажа: ответственный за охрану труда Сабиров К.А., классные руководители

ДОКУМЕНТАЦИЯ ДЛЯ РАБОТЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПО ИЗУЧЕНИЮ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

1. Совместный план работы образовательного учреждения и ОГИБДД Управления МВД.

Согласовано

Начальник ОГИБДД отдела МВД России по
Салаватскому району

Хисматов Ш.М.
« 17 » 2024 год



Утверждаю

Директор МОБУ СОШ с.Лаклы

Хайруллина З.Р.
« 07 » 2024 год



ПЛАН работы МОБУ СОШ с.Лаклы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на 2024-2025 учебный год

№ п/п	Мероприятия	Сроки	Ответственные
1	Педагогическое совещание «Анализ состояния работы по предупреждению ДДТТ в школе за 2024-2025 учебный год»	Сентябрь	Зам. директора по ВР кл.руководители
2	Разработка сценариев мероприятий по ПДД	В течение года	Классные руководители
3	Обеспечить распространение раздаточного материала по ПДД для учащихся	до 1 сентября 2024 года	Кл.руководители
4	Проведение практических занятий по изучению правил дорожного движения с учащимися	В течение года	кл.рук.1-9 классов
5	В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в сложных погодных условиях, принять участие в профилактическом рейде «Зимние каникулы»	с 14 декабря 2024 по 10 января 2025 года	кл.рук.1-9 классов
6	В целях предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в сложных погодных условиях, принять участие в профилактическом рейде «Весенний декадник по БДД»	с 21 по 31 марта 2025 года	кл.рук.1-9 классов
7	В целях предупреждения ДДТТ с участием детей, обеспечения их безопасной перевозки к местам летнего отдыха, принять участие в профилактическом рейде «Здравствуй, лето!»	С 16 мая по 12 июня 2025 года	кл.рук.1-9 классов

8	Открытые классные часы по ПДД	2 раза в год	кл.рук.1-9 классов
9	Проводить анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма с указанием причин, способствующих возникновению ДТП.	В течение года	Руководитель ЮИД
10	Инструктажи по ПДД для 1-10 классов	В течение учебного года	Классные руководители
11	Родительские собрания с приглашением инспектора ГИБДД	Согласно графика проведения родительских собраний	Директор Хайруллина З.Р.
12	Беседы с родителями учащихся, нарушивших ПДД	В течение учебного года	Кл. рук.

2. Отчеты классных руководителей о проделанной работе по профилактике ДДТТ и пропаганде БДД (1 раз в полугодие)

Вопрос организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма на сегодняшний день остаётся одним из самых важных. Это обусловлено трагической статистикой. Необходимо осознавать, что количество несчастных случаев на дороге в нашей стране во много раз превышает показатели развитых стран. Анализ статистических данных о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма показал необходимость акцентирования внимания всего педагогического коллектива на такой приоритетной задаче, как охрана жизни и здоровья детей. Решение этой задачи предполагает формирование у обучающихся устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах с помощью изучения Правил дорожного движения и их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности. Работа по профилактике дорожно-транспортного травматизма в МОБУ СОШ с. Лаклы строится согласно утверждённому плану на учебный год.

Занятия по правилам дорожного движения проводятся с 1 по 9 классы не более двух раз в месяц, включая темы по безопасности дорожного движения и оказанию первой медицинской помощи. На изучение Правил дорожного движения в 1-9 классах выделяется по 10 часов в год в каждом классе. В 5-9 классах отдельные темы включены в курс основ безопасности жизнедеятельности. Обучение правилам дорожного движения проводится по учебной программе по обучению Правилам дорожного движения для 1-9 классов общеобразовательных школ. Разработан материал по проведению мероприятия «Безопасное колесо» для участия обучающихся 4-7 классов на кустовом и районном смотре. В рамках классных часов (10 часов в год в каждом классе) в 1-9 классах ежемесячно классные руководители проводят классные часы по ПДД с записью в классном журнале. Для каждого класса разработана тематика проведения классных часов по ПДД.

Ежедневно в конце каждого последнего урока учителя начальной школы и учителя-предметники проводят с обучающимися кратковременное напоминание по тематике безопасного движения. Учителями школы разработаны методические рекомендации по информационному уголку по БДД «Учим ПДД - предупреждаем ДТП», использованию дидактических игр в процессе изучения ПДД. Имеются фильмы по ПДД.

На протяжении учебного года ведётся информационно-разъяснительная работа с родителями, примером этому могут быть проведённые родительские собрания «Безопасный маршрут школьника», «Дорога в школу и домой», «Вы, ребёнок, транспорт и дорога». В школе действует ЮИДовское движение. Руководит отрядом штаб ЮИД.

Традиционные мероприятия проводимые обучающимися:

1. Организация экскурсий на пешеходный переход «Моя дорога в школу», отработка безопасного маршрута «Дом - Школа - Дом».
2. Викторина по ПДД «Дорожные знаки», «Горят светофоры».
3. Организация экскурсий на пешеходный переход «Особенности перехода дороги в зимнее время».
4. Игра «Внимание, пешеход!», «Добрая дорога детства».
5. Конкурс плакатов и аппликаций по ПДД 2-8 классы.
8. Организация подвижных игр по ПДД 1-5 классы.
9. Проведение мониторинга по ПДД (1-9 классы).

3. План-график проведения бесед, инструктажей, линеек с учащимися по изучению Правил дорожного движения.

Цели и задачи:

1. Сохранение жизни и здоровья детей.
2. Создание необходимых условий для обеспечения непрерывного воспитательного процесса в области безопасности дорожного движения.
3. Создание у детей стереотипов безопасного поведения на улице.
4. Обучение основам транспортной культуры.
5. Привлечение внимания родительской общественности к проблеме безопасности на дороге.

Ожидаемый результат

- совершенствование профилактической работы по БДД в школе;
- сформированность навыков правильного поведения детей;
- предотвращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Направления деятельности:

- тематические классные часы;
- лекции, познавательные игры;
- конкурсы рисунков, плакатов, стихотворений;
- совместная работа с учреждениями здравоохранения и ОГИБДД;
- обучение обучающихся оказанию первой медицинской помощи.

Организационная работа:

- обновление положений конкурсов, соревнований;
- разработка положений новых конкурсов;
- обновление уголков безопасности;
- организация проведения открытых уроков и внеклассных мероприятий по ПДД.

Инструктивно - методическая работа:

- проведение совещаний для педагогов, родителей по ПДД;
- консультации для педагогов, родителей, обучающихся;
- разработка методических рекомендаций;
- распространение информационных листов, бюллетеней;
- обновление инструкций по проведению инструктажа с детьми и подростками по безопасности дорожного движения;
- создание школьной видеотеки по ПДД.

Массовая работа:

- проведение конкурсов, праздников, соревнований по ПДД;
- конкурсы рисунков, плакатов;
- соревнования юных велосипедистов, скутеристов;
- проведение классных часов по профилактике ДДТТ.

Мероприятия, запланированные по плану:

Профилактические операции «Внимание дети».

Составление маршрута движения обучающихся начальных классов из дома в школу и обратно.

Разработка схем безопасного маршрута движения детей из дома в школу и обратно.

Общий сбор отряда ЮИД.

Классные часы по правилам дорожного движения.

День здоровья. День защиты детей.

Административное совещание «Об организации профилактической работы в школе с детьми по ПДДТТ».

Совещание с классными руководителями по вопросу организации работы по изучению ПДД.

Обновление уголков безопасности «Дети и дорога».

Распространение листовок и брошюр по ПДД.

Соревнования «Безопасное колесо».

Встреча с сотрудником ОГИБДД.

Родительские собрания по вопросам профилактики ДДТТ.

Формы работы:

- классные часы, тематические занятия,
- профилактические беседы с обучающимися, их родителями,
- инструктажи, изучение правил дорожного движения,
- конкурсы, викторины, соревнования,
- отработка умений и навыков безопасного поведения и движения на дорогах.

4. Акт обследования работы образовательного учреждения по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (ДДТТ) и обучению несовершеннолетних правилам безопасного поведения на дорогах среди учащихся перед началом учебного года.

5. Комплексное планирование месячника «Внимание – дети!».

Утверждаю

 Директор МОБУ СОШ с.Лаклы

 Хайрулина З.Р.

 2024 год



ПЛАН
проведения месячника «Внимание – дети!»
2024-2025 учебный год

№ п/п	Мероприятие	Дата	Ответственные
1	Обновление паспорта «Дорожной безопасности».	До 07.08.2024г.	Зам по ВР
2	Разработка плана мероприятий направленных на предупреждение детского травматизма «Внимание – дети!»	До 07.08.2024г.	Кл. рук.
3	Обсуждение с родителями учащихся вопроса родительского контроля использования учащимися – пешеходами светоотражающих приспособлений в темное время суток и правилам перевозки водителями легковых автомобилей несовершеннолетних учащихся к образовательным учреждениям, а также о недопустимости использования несовершеннолетними учащимися мопедов и скутеров.	03.09 – 14.09. 2024г.	Классные руководители 1 – 10 классов
4	Проведение педсовета с рассмотрением вопросов по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	30.08. 2024г.	Заместитель директора по ВР
5	Инструктаж по ТБ по ПДД	01.09. 2024г.	кл.рук 1-10 кл
6	Ситуативная - игра – «Пешеход – отличник»	8.09.2024г.	Кл. руководители
7	Конкурс – викторина «Это должен знать каждый!»	11.09.2024г.	Кл. руководители
	«Безопасная дорога в школу» 1) Разработка памятки и индивидуального маршрута школьника-пешехода «Безопасный путь ДОМ-ШКОЛА-ДОМ» 2) Тематические уроки, беседы и классные часы по ПДД 3) Тестирование учащихся на уроках ОБЖ и автодела по знанию ПДД 4) Проведение родительских собраний и бесед с родителями-водителями «Жизнь ваших детей зависит от вас!»	сентябрь	Классные руководители Учитель ОБЖ Классные руководители
13	Конкурс призыв - плакатов «ПДД - закон улиц и дорог»	до 18.09.2024г.	Классные руководители
15	Размещение информации в школьной газете, на сайте школы о проведении мероприятий по предупреждению детского травматизма «Внимание – дети!»		

6. Программа обучения учащихся 1-9 классов образовательных учреждений правилам дорожного движения.

6.1. Календарно-тематическое планирование классных руководителей.

1 класс.

- Урок 1. Это должны знать все.
- Урок 2. Улица полна неожиданностей.
- Урок 3-4. Как правильно переходить дорогу и наиболее безопасный путь в школу.
- Урок 5. Наши верные друзья.
- Урок 6. Мы знакомимся с дорожными знаками.
- Урок 7. Мы пассажиры.
- Урок 8. Мы учимся соблюдать правила дорожного движения.
- Урок 9. Экскурсия по городу (поселку).
- Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

2 класс.

- Урок 1. Правила поведения на улицах и дорогах.
- Урок 2. Где на улице опасно.
- Урок 3. Дорожные знаки.
- Урок 4. Разметка проезжей части улиц и дорог.
- Урок 5. Сигналы регулирования дорожного движения.
- Урок 6-7. Будьте внимательными и осторожными.
- Урок 8. Экскурсия по району.
- Урок 9. Игры и соревнования по ПДД.
- Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

3 класс.

- Урок 1. Соблюдай правила дорожного движения.
- Урок 2. Движение по тротуарам и обочине.
- Урок 3. Перекрестки и их виды.
- Урок 4. Движение пешеходов по загородным дорогам.
- Урок 5. Дорожная разметка и дорожные знаки.
- Урок 6. Сигналы регулирования дорожного движения.
- Урок 7. Сигналы транспортных средств.
- Урок 8. Переход улиц и дорог, правила поведения на улице.
- Урок 9. Правила перехода улицы после выхода из общественного транспорта.
- Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

4 класс.

- Урок 1. Дорога в школу и обратно.
- Урок 2. Дорожные знаки.
- Урок 3. Перекрестки
- Урок 4. Переход улиц и дорог.
- Урок 5. Общественный транспорт и дорога.
- Урок 6-7. Оказание первой медицинской помощи при ДТП.
- Урок 8. Игры и соревнования по ПДД.
- Урок 9. Экскурсия по району.
- Урок 10. Контрольная работа по ПДД.

5 класс.

- Урок 1. Дорога в школу и обратно.
- Урок 2. Улицы и движение в нашем поселке.
- Урок 3. Дорожные знаки и дополнительные средства информации.

- Урок 4. Правила пользования транспортом.
- Урок 5. Основные понятия и термины ПДД.
- Урок 6. Элементы улиц и дорог.
- Урок 7. От «бытовой» привычки – к трагедии на дороге.
- Урок 8. На железной дороге.
- Урок 9. Правила оказания первой медицинской помощи при ДТП (при кровотечениях и ожогах).
- Урок 10. Езда на велосипеде.

6 класс.

- Урок 1. Правила безопасного движения.
- Урок 2. Викторина « Как ты знаешь правила безопасного поведения на улицах и дорогах?»
- Урок 3-4. Движение транспортных средств.
- Урок 5. Остановочный путь транспортных средств.
- Урок 6. Назначение номерных опознавательных знаков, предупредительных знаков и надписей на транспортных средствах.
- Урок 7. Дополнительные требования к движению велосипедистов.
- Урок 8. Технические требования, предъявляемые к велосипедам.
- Урок 9. Движение групп велосипедистов.
- Урок 10. Самостоятельная работа учащихся по правилам безопасного поведения на улицах и дорогах.

7 класс.

- Урок 1. Россия - страна автомобилей
- Урок 2. Формы регулирования движения. Сигналы светофора. Сигналы регулировщика. Дорожная разметка.
- Урок 3. Дорожные знаки.
- Урок 4. На загородных дорогах. Правила перехода улиц, дорог, перекрёстков.
- Урок 5. Причины ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебной помощи
- Урок 6. Правила поведения при ДТП. Оказание пострадавшим первой доврачебной помощи (практическое занятие)
- Урок 7. Роллинг.
- Урок 8. Дополнительные требования к движению велосипедистов.
- Урок 9. Железная дорога.
- Урок 10. ГИБДД. Ответственность за нарушения правил дорожного движения.

8 класс - 10 класс

- Урок 1. Дорога в школу и обратно.
- Урок 2. История дорожных знаков.
- Урок 3. Разметка проезжей части улиц и дорог.
- Урок 4. Движение пешеходов индивидуально, группами и в колоннах.
- Урок 5. Правила поведения участников дорожного движения.
- Урок 6. Назначение номерных опознавательных знаков и надписей на транспортных средствах.
- Урок 7. Остановочный путь автомобиля.
- Урок 8. Оказание первой медицинской помощи при ДТП.
- Урок 9. Велосипед с подвесным двигателем и мопед.
- Урок 10. Контрольная работа на знание ПДД.

БАШКОРТОСТАН РЕСПУБЛИКАҺЫ
МУНИЦИПАЛЬ РАЙОН
САЛАУАТ РАЙОНЫ
МУНИЦИПАЛЬ ДӨЙӨМ БЕЛЕМ БИРЕУ
БЮДЖЕТ УЧРЕЖДЕНИЕҺЫ
ЛАКЛЫ АУЫЛЫ УРТА ДӨЙӨМ
БЕЛЕМ БИРЕУ МӘКТӘБЕ
(Лаклы а. УДБМ МБДУ)
452498, Лаклы ауылы
Совет урамы, 6
ИНН: 0240004792
ОГРН: 1020201202548
Тел. 8(34777) 2-71-21
e-mail: sal_edu05@mail



МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА
СЕЛА ЛАКЛЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
САЛАВАТСКИЙ РАЙОН
РЕСПУБЛИКИ БАШКОРТОСТАН
(МОБУ СОШ с.Лаклы)
452498, с. Лаклы
ул. Советская, 6
ИНН: 0240004792
ОГРН: 1020201202548
Тел. 8(34777) 2-71-21
e-mail: sal_edu05@mail.ru

БОЙОРОК

05 август 2024 йыл

№ 200 «о/д»

ПРИКАЗ

05 августа 2024 года

О назначении

ответственного за работу по организации обучения детей
правилам ПДД и профилактике ДДТТ

С целью повышения эффективности межведомственного взаимодействия по формированию у детей навыков безопасного участия в дорожном движении в связи с участвовавшими случаями нарушения детьми ПДД и увеличением числа ДТП с участием несовершеннолетних, п р и к а з ы в а ю:

1. Назначить ответственным за работу по организации обучения детей ПДД и профилактике ДДТТ – зам. по ВР Кашапову Г.В. и Валееву А.А.(филиал)
2. Утвердить Паспорт программы «Профилактика безопасности ДД и Профилактика обеспечения безопасности ДДТТ».
3. Утвердить:
 - план работы по профилактике ДДТТ МОБУ СОШ с.Лаклы, ОГИБДД и управления МВД на 2024-2025 учебный год;
 - план работы по профилактике ДДТТ образовательного учреждения с дошкольной группой;
 - план работы по профилактике ДДТТ МОБУ СОШ с.Лаклы, ОГИБДД и управления МВД на 2024-2025 учебный год;
 - план-график проведения бесед, инструктажей, линеек с учащимися по изучению ПДД;
 - план проведения месячника «Внимание – дети!».
4. Кашаповой Г.В. и Валеевой А.А. обновить и оформить уголок по ДБ.
5. Классным руководителям в течении учебного года проводить родительские собрания на данную тему и занятия с детьми по изучению ПДД в 1-7 классах в количестве 10 часов.
6. Организовать в 2024-2025 учебном году отряд юных инспекторов дорожного движения (ЮИД) среди обучающихся 5-9 классов в следующем составе:

МОБУ СОШ с.Лаклы:

1. Хабибуллина Зарема – 9 класс;
2. Зайнуллина Эвелина – 7 класс;
3. Бикмухаметов Шамиль – 7 класс;
4. Мустафин Никита – 9 класс;
5. Гильманов Шамиль – 8 класс;
6. Гайнуллина Элиза – 8 класс.

филиал СОШ с.Насибаш:

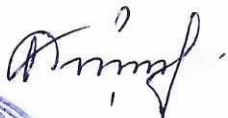
1. Валиев Дарис – 9 класс;
2. Хафизова Амалия – 9 класс;
3. Гайфуллин Эмиль – 8 класс;
4. Сулейманова Азалия – 8 класс;
5. Тальпов Руслан – 7 класс;
6. Шакирова Айзиля – 7 класс.

7. Назначить ответственным за пропаганду ПДД и руководителем общешкольного отряда ЮИД учителя ОБЖ Сабиров К.А. в МОБУ СОШ с.Лаклы и Сахаутдинова Р.Р. в филиале СОШ с.Насибаш.

8. Принять активное участие в общешкольных, районных акциях и мероприятиях по пропаганде правил дорожного движения.

9. Контроль за исполнением приказа возложить на Кашапову Г.В. и Валееву А.А. - зам.директора по ВР.

Директор



З.Р. Хайруллина



8. Положение об отрядах юных инспекторов движения (ЮИД), план его работы и список (с указанием командира отряда).



Утверждаю

Директор МОБУ СОШ с.Лаклы

Хайруллина З.Р.

2024 год

МОБУ СОШ
с. ЛАКЛЫ

ПЛАН

**работы отряда юных инспекторов (ЮИД) МОБУ СОШ с.Лаклы
2024-2025 учебный год**

№ п/п	Мероприятия	Сроки проведения	Ответственные
1.	2.	3.	4.
2.	Обзор методической литературы по ПДД	В течение года	Руководитель отряда ЮИД
3.	Методическая помощь при планировании и проведении работы в классах по ПДД	В течение года	Руководитель отряда ЮИД
4.	Проведение школьных линеек по безопасности движения	В течение года	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД, классные руководители
5.	Контроль ношения учащимися световозвращающих повязок	В течение года	Штаб отряда ЮИД
6.	Общий сбор членов отряда ЮИД. Выборы штаба отряда ЮИД. Распределение обязанностей. Составление плана работы на год	Сентябрь	Руководитель отряда ЮИД
7.	Участие в акции «Внимание – дети!» Беседы в классах по правилам дорожного движения.	В течение года	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД, классные руководители
8.	Участие в районных акциях по БДД	В течение года	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД
9.	Единый день детской дорожной безопасности.	6 сентября	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители
10	Всемирный день без автомобиля.	22 сентября	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД
11	Конкурс рисунков для учащихся начальных классов «Правила дорожного движения – наши друзья».	Октябрь	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД, классные руководители
12	Неделя безопасности.	Октябрь	Руководитель отряда

			ЮИД, классные руководители
13	Пополнение информационных уголков на тематику ПДД	В течение года по мере необходимости	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД
14	Профилактика ДТП с обучающимися. Оказание первой медицинской помощи	В течение года	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД
15	Шефский рейд по БДД «ЮИД спешит на помощь!» для обучающихся 2-4 классов	По мере необходимости	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители,
16	Выпуск плакатов – напоминаний о соблюдении правил дорожного движения в дни осенних каникул. Инструктажи по ПДД.	Ноябрь	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД
17	Акция по БДД «Помним и скорбим» в рамках всемирного Дня памяти жертв ДТП.	Ноябрь	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители
18	Участие в фестивале ЮИД-КВН	Ноябрь	Руководитель отряда ЮИД
19	Рейды по выявлению школьников, нарушающих правила дорожного движения, с обсуждением нарушителей. Рассмотрение итогов рейдов на классных часах.	В течение года	Руководитель отряда ЮИД, классные руководители, социальный педагог
20	Профилактический рейд по БДД «Движение с уважением» в рамках Международного дня инвалидов.	Декабрь	Руководитель отряда ЮИД
21	Выставка рисунков « Зимние каникулы без аварии».	Январь	Руководитель отряда ЮИД
22	Проведение бесед с нарушителями ПДД	По мере необходимости	Руководитель отряда ЮИД
23	Соревнования на лучшего знатока Правил дорожного движения среди учащихся 5–8 классов.	Февраль	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД, классные руководители
24	Встреча с сотрудниками дорожной полиции и водителями.	По мере необходимости	Руководитель отряда ЮИД
25	Викторина в начальных классах « Мы - пешеходы».	Март	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда ЮИД
26	Конкурс агитационного материала по БДД #НАВСТРЕЧУ БЕЗОПАСНОСТИ!	Апрель	Руководитель отряда ЮИД
27	Рейды «Юный пешеход» и «Юный велосипедист», посвященные окончанию учебного года.	Май	Руководитель отряда ЮИД. Штаб отряда
28	Профилактический рейд по БДД «ЮИД с заботой о ветеранах».	Май	Руководитель отряда ЮИД

ПАМЯТКА ДЛЯ АДМИНИСТРАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:

1. Работа с субъектами воспитательного процесса: преподавателями ОБЖ, классными руководителями, воспитателями ГПД, педагогами дополнительного образования, руководителями отрядов ЮИД по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
2. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, организация работы отряда ЮИД по разъяснению среди школьников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
3. Создание и оборудование уголков (кабинетов) по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий со школьниками.
4. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
5. Включение в программу по дополнительному образованию работы творческого объединения учащихся по изучению ПДД.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через районную печать, школьную стенную печать, видеофильмы, участие в районных и республиканских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.). Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!». Постоянный контакт администрации МОБУ СОШ с. Аркаулово имени Баика Айдара с инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД Управления МВД России по Салаватскому району – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Приложение №2

Выписки из Правил дорожного движения Российской Федерации

4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой — по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре

человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости — с включенными фонарями: спереди — белого цвета, сзади — красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии — транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме
- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;
- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;
- открывать двери транспортного средства во время его движения.

2. Общие обязанности водителей

2.1.2. При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями. При управлении

мотоциклом быть в застегнутом мотошлеме и не перевозить пассажиров без застегнутого мотошлема.

21. Учебная езда

21.4. Обучаемому на автомобиле должно быть не менее 16 лет, а на мотоцикле – не менее 14 лет.

22. Перевозка людей

22.2. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой разрешается, если он оборудован в соответствии с Основными положениями, при этом перевозка детей не допускается.

22.6. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться в соответствии с настоящими Правилами, а также правилами, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками "Перевозка детей".

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

24. Дополнительные требования к движению велосипедистов и водителей мопедов

24.1. Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

24.2. Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет: по правому краю проезжей части – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним – габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

- по обочине – в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- по тротуару или пешеходной дорожке – в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

24.3. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

24.4. Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

24.8. Велосипедистам и водителям мопедов запрещается:

- управлять велосипедом, мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).

24.10. При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Приложение №3

ИНСТРУКЦИЯ ПЕДАГОГУ, ОТВЕТСТВЕННОМУ ЗА ОРГАНИЗАЦИЮ В ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧРЕЖДЕНИИ РАБОТЫ ПО ПРОФИЛАКТИКЕ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом директора общеобразовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель директора по воспитательной работе, учитель начальных классов или предмета «ОБЖ», руководитель отряда (кружка) ЮИД или любой педагог (на усмотрение директора), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению школьников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника Госавтоинспекции.

В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.

1. Организация работы общеобразовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы Госавтоинспекции и органа управления образованием. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается директором, а совместные планы проведения профилактических мероприятий – еще и руководителями соответствующих организаций.

2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе. Осуществление постоянного контакта с подразделением пропаганды Госавтоинспекции в:

- организации совместных профилактических мероприятий с учащимися и их родителями;
- оформлении «уголка безопасности», кабинета ОБЖ;
- обеспечении учащихся методической литературой и наглядными пособиями;
- техническом оборудовании автоплощадки (автогородка);
- ведении наблюдательного дела на общеобразовательное учреждение.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником Госавтоинспекции схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

6. Организация работы отряда (кружка) ЮИД, участие в написании положений, инструкций по проведению его работы.

ТЕХНОЛОГИЯ ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ» ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

«Минутка» - это кратковременное занятие по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой (группы продленного дня), или в конце последнего урока в начальных классах.

Цель «минутки» - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» - обманчивых ситуаций.

МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ «МИНУТКИ»

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, воспитатель (учитель) поправляет их и дает свое объяснение. Важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми.

За день в образовательном учреждении ребенок получает полезные сведения по безопасности движения, рассмотренные в проблемной и занимательной форме. Продолжением «минутки», ее практическим приложением является движение детей из образовательного учреждения по улице. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы).

Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку, задавая детям вопрос.

ИНФОРМАЦИОННЫЙ УГОЛОК ДЛЯ ШКОЛЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Информационные и пропагандистские материалы по безопасности дорожного движения должны быть во всех школах. Они оформляются в виде специальных стендов или плакатов (один или несколько) и, как правило, располагаются на видном месте в вестибюле школы, желательно на выходе из детского образовательного учреждения.

Примерный перечень материалов, располагаемых на стендах, следующий:

1. Выписка из приказа директора школы о назначении лица, ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием должности, фамилии, имени, отчества).
2. Информация (по согласованию с районным отделом ГИБДД) о закреплении за школой сотрудников ГИБДД и дружинников с указанием фамилий.
3. Информация о ДТП, происшедших с участием учащихся школы и краткий разбор причин случившегося. (Можно приложить схему ДТП и указать пункты ПДД, нарушение требований которых привело к происшествию). Сообщение о работе, проведенной с учащимися школы и родителями в связи с происшедшим ДТП.
4. Информация о нарушителях ПДД – учащихся школы, с указанием фамилий, класса, характера нарушения, со ссылкой на ПДД, и о мерах, принятых к нарушителям.
5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением ПДД: проведение игр, конкурсов, соревнований и т.п. с обязательными сообщениями о ходе подготовки к ним.
6. Информация ГИБДД о состоянии ДДТТ в районе (ежемесячные данные).
7. В качестве постоянной, но периодически сменяемой информации можно использовать некоторые учебные материалы по ПДД. Например, по темам: «Причины ДТП», «Бытовым привычкам не место на дороге» («Ловушки»), «Как избежать опасности на дороге» и т.п.
8. Информация для родителей.

Школа обязана четко объяснять свои задачи, рассказывать о проблемах, информировать об актуальных задачах. Все это в полной мере относится и к проблемам ДДТТ.

Внимание родителей должно быть обращено не только на ту информацию, которая относится непосредственно к ним, но и на ту, с которой школа обращается к детям.

Для достижения наибольшей эффективности в обучении детей, родители должны быть ознакомлены с поурочным содержанием проводимых уроков по ПДД. Это необходимо для того, чтобы не было противоречий в изложении учебного материала учителя на уроке и поведением родителей в реальных дорожных ситуациях, что, к сожалению нередко случается.

9. В качестве информационных материалов, как для родителей, так и для детей могут быть использованы газетные и журнальные вырезки актуального характера по тематике безопасности дорожного движения.

10. Схема безопасного движения учащихся по территории микрорайона школы. Эта схема носит весьма ответственную информационную нагрузку. Как правило, подобные схемы в школах имеются, но к очень большому сожалению, они выполняются формально и никакой полезной работающей информации не несут. Подобные схемы необходимо согласовать с органами ГИБДД.

Сама по себе задача обеспечения безопасности движения учащихся из дома в школу, обратно и в других направлениях в границах микрорайона школы всегда была и остается актуальной и требует гораздо большего внимания, чем это имеет место в реальности.

Учитель не может, да и не должен заниматься ее решением, но обратить внимание руководства школы и тем самым привлечь его внимание к решению вопросов безопасности детей на пути в районе школы, он в состоянии и должен это делать. Администрация, в свою очередь, может обратиться в управление образования и в ГИБДД, в муниципальные и другие органы и потребовать принятия необходимых практических мер по обеспечению безопасности детей.

При выполнении схемы надо подобрать приемлемый масштаб и соблюсти его. Схема должна легко читаться, поэтому обозначать надо основные и понятные ориентиры (строения, дороги, зеленые насаждения и т.п.), надписи должны выполняться четко, разборчиво. Обязательно обозначаются все дороги со всеми элементами (проезжая часть, трамвайные пути, тротуар, разделительная полоса, пешеходные переходы, светофоры, дорожные знаки и разметка). Расположение светофоров, дорожных знаков и разметки должно соответствовать их действительным местам расположения.

Хорошо видимой линией (при необходимости со стрелками, обозначающими направление движения) должны быть обозначены все основные пути движения учащихся к школе (и обратно) от близлежащих остановок маршрутного транспорта и основных мест проживания учащихся. Должны быть отмечены участки с интенсивным движением транспортных средств.

Следующий этап работы – оценка степени безопасности дорожного движения на участках дорог, прилегающих к школьной территории:

1. Дорожный знак «Дети» (2 шт.): наличие, состояние, правильность установки (расстояние, высота, освещенность).
2. Состояние проезжей части, тротуаров и их освещенность.
3. Наличие остановок и стоянок транспортных средств, объездных путей, влияющих на пешеходное движение.
4. Наличие постоянных и временных сооружений и предметов, захламленность на территории, прилегающей к школе, влекущие ухудшение обзора, вынужденное нарушение маршрутов детей.
5. Наличие (при необходимости) и состояние пешеходных ограждений в местах подходов детей к школе.
6. Наличие и состояние пешеходных переходов и их обозначений (знаки, разметка).
7. Соблюдение скоростного режима водителями транспортными средствами, наличие искусственных неровностей.
8. Направление движения транспортных потоков (необходимость переключения на другие направления).
9. Организация дежурства сотрудников ГИБДД, дружинников, учителей, родителей, старших школьников и членов отрядов ЮИД (в пределах целесообразности). Оценив степень безопасности дорожного движения, состояния школьной территории и всего микрорайона школы, необходимо специальными условными значками (например, красный флажок, а при необходимости с дополнительной надписью) обозначить опасные места на схеме.

Опасность временного характера (ремонт тротуара, складирование какого-либо материала и т.д.) лучше обозначить легкосъёмными значками, например, на булавках, а если схема имеет остекление, то – приклеиванием к стеклу.

Если территория школы не имеет своего ограждения, то ее границы (а лучше всю площадь) следует обозначить на схеме.

Все изменения, происходящие на территории микрорайона школы, должны оперативно отражаться на схеме, путем внесения соответствующих поправок, носящих особо серьезный характер (например, вынужденное изменение маршрута движения учащихся), учащиеся должны быть оповещены также специальной информацией, размещаемой рядом со схемой.

Если в микрорайоне школы когда-либо происходили ДТП (с участием или без участия учащихся школы), то места этих ДТП должны быть отмечены на схеме.

Весьма полезно, помимо схемы, вывешиваемой в вестибюле школы, иметь второй ее экземпляр в кабинете ПДД, где она может служить хорошим учебным пособием.

На конкретных примерах дорожной обстановки на дорогах и территории микрорайона школы можно вести занятия по различным темам учебной программы ПДД: перекрестки, пешеходные переходы, сигналы светофора и регулировщика, дорожные знаки и разметка и т.д., а также занятия о безопасном поведении на конкретных путях движения пешеходов в школу, домой и по другим направлениям.

Любые информационные и пропагандистские материалы, вывешиваемые на стендах и щитах, должны нести определенную нагрузку, должны быть работающими на выполнение конкретной задачи. Случайных материалов быть не должно! Прежде чем вывешивать какой-либо материал необходимо решить: зачем он нужен, чем он полезен, насколько он актуален.

Материалы должны обновляться. Даже полезный, но «завесившийся», устаревший материал не работает, а из полезного становится бесполезным и даже вредным.

Приложение №6

Постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г.

№ 1177 г. Москва «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые Правила организованной перевозки группы детей автобусами.
2. Установить, что реализация полномочий федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных им в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.
3. Пункт 3 Правил, утвержденных настоящим постановлением, вступает в силу по истечении 180 дней со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства Российской Федерации Д.А. Медведев

Правила организованной перевозки группы детей автобусами

1. Настоящие Правила определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

2. Для целей настоящих Правил:

понятия "фрагтовщик", "фрагтователь" и "договор фрагтования" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта";

понятие "должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "О безопасности дорожного движения";

понятия "образовательная организация", "организация, осуществляющая обучение" и "организация, осуществляющая образовательную деятельность" используются в значениях, предусмотренных Федеральным законом "Об образовании в Российской Федерации";

понятие "медицинская организация" используется в значении, предусмотренном Федеральным законом "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации";

понятие "организованная перевозка группы детей" используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения".

3. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4. Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

а) договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

б) документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном пунктом 12 настоящих Правил;

в) решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;

г) список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением, - в случае, предусмотренном пунктом 17 настоящих Правил;

д) список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

е) документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

ж) документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;

з) график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

5. Оригиналы документов, указанных в пункте 4 настоящих Правил, хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем (если такая перевозка осуществлялась по договору фрахтования) в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

6. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает наличие и передачу не позднее чем за 1 рабочий день до начала перевозки ответственному (старшему ответственному) за организованную перевозку группы детей копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "з" пункта 4 настоящих Правил.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования фрахтователь обеспечивает наличие и передачу фрахтовщику не позднее чем за 1 рабочий день до начала такой перевозки копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "д" и "ж" пункта 4 настоящих Правил, а фрахтовщик передает фрахтователю не позднее чем за 2 рабочих дня до начала такой перевозки копии документов, предусмотренных подпунктами "е" и "з" пункта 4 настоящих Правил.

7. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтовщик:

за 2 рабочих дня до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копии договора фрахтования, а также утвержденных руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, или уполномоченным лицом фрахтовщика копии графика движения и схемы маршрута - в случае организованной перевозки группы детей по договору фрахтования;

за 1 рабочий день до организованной перевозки группы детей обеспечивает передачу водителю (водителям) копий документов, предусмотренных подпунктами "б" - "г", "е" и "ж" пункта 4 настоящих Правил. При осуществлении перевозки 2 и более автобусами каждому водителю также передаются копия документа, предусмотренного подпунктом "д" пункта 4 настоящих Правил (для автобуса, которым он управляет), и сведения о нумерации автобусов при движении.

8. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1 года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения.

9. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения, более 4 часов не допускается.

10. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает в установленном порядке подачу заявки на сопровождение автобусов автомобилями подразделения Госавтоинспекции.

11. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

12. При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

13. При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления, руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает принятие мер по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

14. Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную